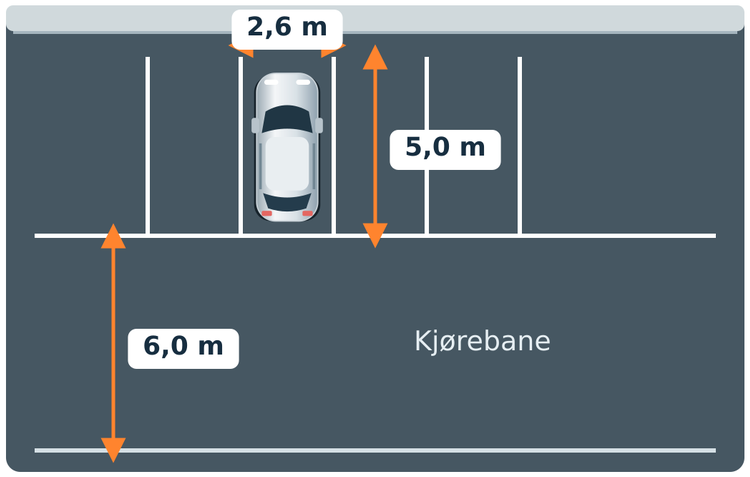
Veiledende mål for parkeringsplasser

Personbil, tilgjengelighet og større kjøretøy • N100:2026, kapittel 4.7

Minstekrav og anbefalinger er skilt fra hverandre. N100 gjelder offentlige veger og gater.

Vinkelrett parkering 90°

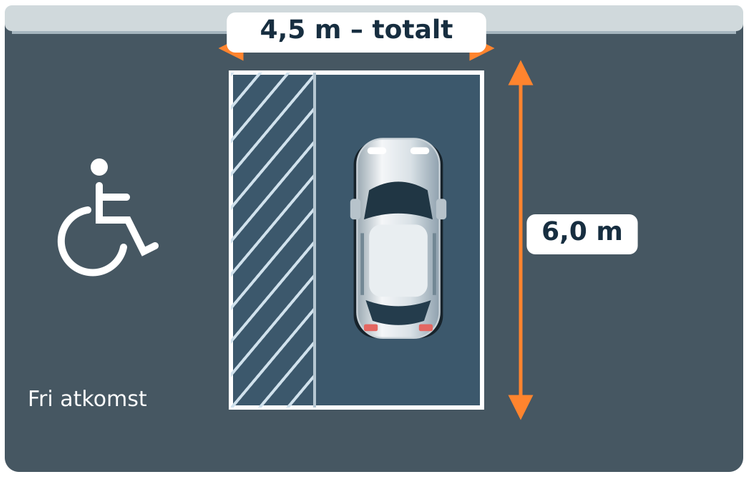
MINSTEKRAV I N100 + ANBEFALT KJØREBANE



Plass: minst 2,6 × 5,0 m.
Kjørebane: anbefalt 6,0 m.
Pilene viser hele plassen og kjørearealet.

HC-parkering

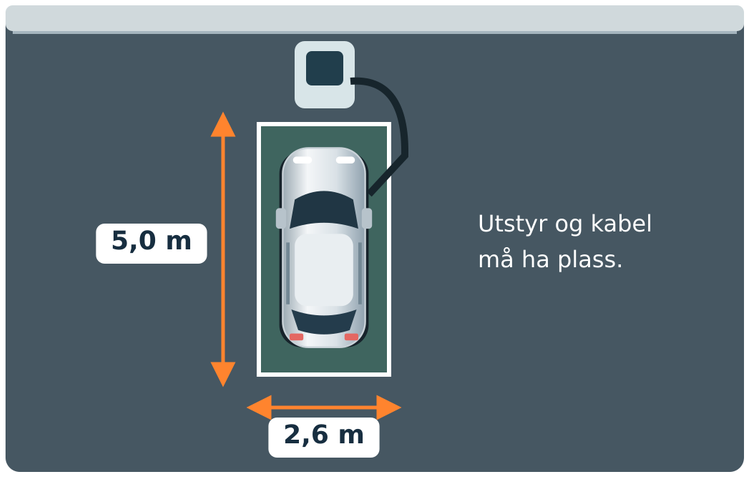
MINSTEKRAV I N100 • FORSKRIFTENS HOVEDREGEL



Minst 4,5 × 6,0 m, inkludert sideareal.
Skravering viser et mulig fritt sideareal.
Sørg også for tilgjengelig atkomst videre.

Ladeplass for elbil

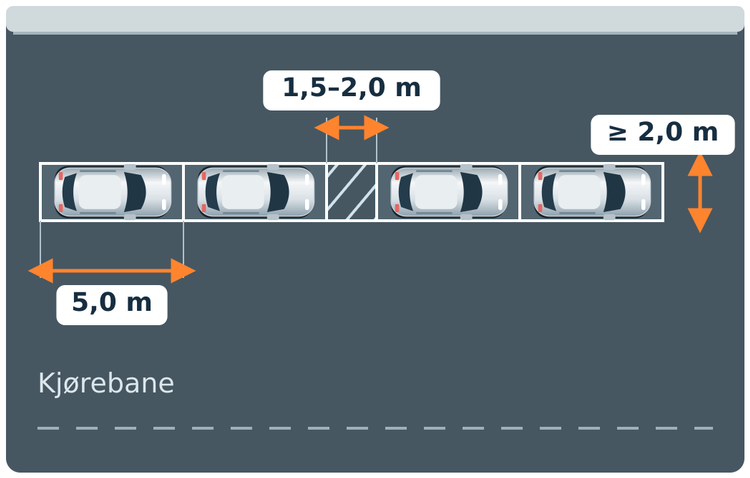
UTGANGSPUNKT + INDIVIDUELL TILPASNING



Ingen egne universalmål i N100 kap. 4.7.
Ved 90°: ta utgangspunkt i 2,6 × 5,0 m.
Tilpass utstyr, betjening og tilgjengelighet.

Langsgående parkering

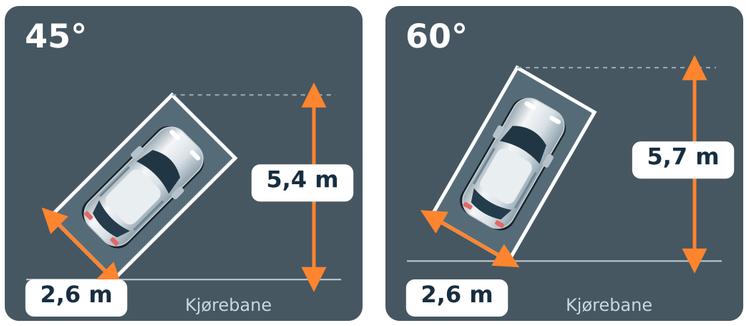
UTFORMING ETTER N100-FIGUR • SKAL-KRAV



Plasslengde 5,0 m • bredde minst 2,0 m.
Ved mer enn 3 plasser: 1,5–2,0 m ekstra manøvreringsareal for annenhver plass.

Skråparkering 45° og 60°

MINSTEBREDDE + ANBEFALTE TABELLVERDIER

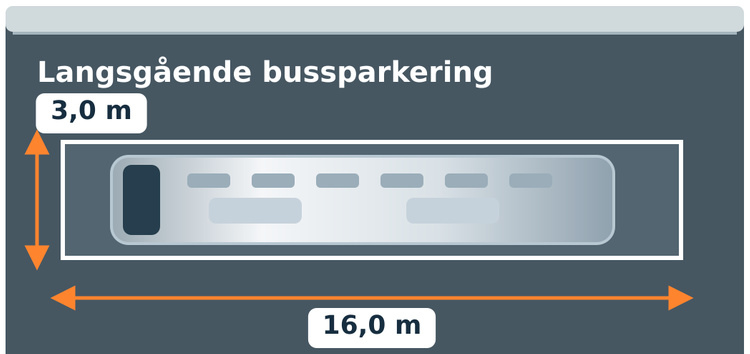


Vinkel	Bredde b	Dybde c	Kjørebane d
45°	2,6 m	5,4 m	2,8 m
60°	2,6 m	5,7 m	3,5 m

Bredde b måles på tvers av bilens retning.
Dybde c måles vinkelrett på kjørebanen.
Kjørebane d er hele det frie kjørearealet.

Varebil, lastebil og buss

BUSS: N100-FIGUR • ØVRIGE: TILPASSES



Bussplass: 3,0 × 16,0 m.
Ved mer enn 3 plasser anbefales 5,0 m manøvreringsareal for annenhver plass.

Kilde: Statens vegvesen, N100 Veg- og gateutforming (2026), kapittel 4.7.

Målene gjelder de angitte utformingene. Kontroller gjeldende krav og lokale bestemmelser ved prosjektering.

HC: se også parkeringsforskriften § 63 (hovedregel med unntak). Tilgjengelighet og ladeinfrastruktur: TEK17 § 8-8.

Diagrammene har ulik målestokk. Biler og utstyr er illustrasjoner. Sideareal på HC-plass er vist som et eksempel.

merkefabrikken.no